



## NATALE E CAPODANNO 21-22

### Crociere Fluviali: Small ships. Great experiences.

Nicko Cruises, con sede a Stoccarda, è tra i leader, con due decenni di esperienza, nel settore delle Crociere fluviali, con 25 navi, 4\* e 5\*, in Europa, Russia, sul Nilo ed in Indocina; ha realizzato inoltre una interessante diversificazione nel settore delle Crociere Oceaniche, puntando su un nuovo “concept” di Crociera per cui la nave non è la meta, bensì il mezzo confortevole e sicuro per raggiungere le destinazioni e i territori da esplorare.

### NATALE sul Danubio

**2 Crociere di 7 nt. – 8 gg.:** con mn Maxima 4\*+ e nickoVISION 5\*, stesso itinerario, Passau-Vienna-Budapest-Bratislava-Krems-Melk-Linz-Passau 19.12.-26.12.21. Overnight a Budapest e Overnight della Notte di Natale a Melk con Messa nel celebre Santuario.

**Prezzi da € 679 p.p.** con mn Maxima e **da € 739 p.p.** con mn nickoVISION

### CAPODANNO 21-2022 su Danubio-Meno-Reno

#### Sul DANUBIO

**9 gg. - 26.12.21.-03.01.2022 – MN nickoVISION 5\***, Passau-Melk-Vienna-Esztergom-Budapest-Bratislava-Krems-Linz-Passau. Overnight a Vienna e Budapest; Veglione di Capodanno a Bratislava. **Prezzi da € 1.049 p.p.**

**9 gg. - 26.12.21.-03.01.2022 – MN Maxima 4\*+**, Passau-Melk-Vienna-Esztergom-Budapest-Bratislava-Krems-Linz-Passau. Overnight a Vienna e Budapest; Veglione di Capodanno a Bratislava. **Prezzi da € 999 p.p.**

Principali attrazioni: Visita all’abbazia benedettina di Melk. – Giri turistici nei centri storici di Vienna, Budapest, Bratislava, Krems e Linz. – A Vienna, visite alla Cattedrale di S. Martino e al Palazzo Schonbrunn con i suoi parchi, con possibilità di assaggiare tipici vini e dolci in locali caratteristici durante il giro della città, o di ascoltare concerti dal vivo di Strauss e Mozart. – Visita alla Basilica di Esztergom, la più grande chiesa ungherese. – A Budapest, possibilità di escursione nella Pusztá.

#### Sul RENO

**9 gg. - 26.12.21.-03.01.2022 – MN nickoSPIRIT 5\***, Colonia-Nimega-Anversa-Rotterdam-Amsterdam-Arnheim-Colonia. Overnight ad Anversa, Rotterdam ed Arnheim, n. 2 overnight ad Amsterdam con Veglione di Capodanno nel 2° overnight. **Prezzi da € 1.199 p.p.**

**9 gg. - 26.12.21.-03.01.2022 – MN Rhein Symphonie 4\*+, Colonia-Nimega-Anversa-Rotterdam-Amsterdam-Arnheim-Colonia.** Overnight ad Anversa, Rotterdam ed Arnheim, n. 2 overnight ad Amsterdam con Veglione di Capodanno nel 2° overnight. **Prezzi da € 1.079 p.p.**

### **Su MENO e RENO**

**8 gg. - 26.12.21.-02.01.2022 - MN Belvedere 4\*+, Francoforte-Wertheim-Wurzburg-Miltenberg-Wiesbaden-Rudesheim-Magonza-Francoforte.** Overnight nella medievale Rudesheim; 2 Overnight di Capodanno e 1° dell'Anno a Francoforte. **Prezzi da € 989 p.p.**

### **CROCIERE OCEANICHE: Ships for Explorers**

Il motto declinato per le Crociere oceaniche con “Ships for Explorers” riassume la filosofia di costruzione dei programmi di Crociera con soste più lunghe e scali di solito non accessibili alle mega-navi. L’obiettivo è quello di offrire una migliore conoscenza dei territori e delle popolazioni visitate, con navi di spiccata personalità: **mn Vasco Da Gama, 4\* e World Voyager, 5\*.**

I programmi prevedono:

### **Natale e Capodanno sull’Oceano**

#### **Canarie e dintorni, con mn. Vasco da Gama, 4\*:**

**17 gg. dal 20.12.21 al 05.01.22**

- Gran Canaria, La Gomera, El Hierro, Tenerife, Casablanca, Madeira, Lanzarote e Gran Canaria – **Prezzi da € 2.129 p.p.** - pg. 56 Cat.

#### **Sole dei Caraibi, con mn. World Voyager, 5\*:**

**15 gg.: dal 21.12.2021 al 04.01.2022.**

- St. Martin, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Havana, Cozumel - **Prezzi da € 5.599 p.p.** - pg. 32 Cat.

Genova, 20.11.2021

Rappresentanza Italia di nicko-Cruises GmbH – Stuttgart – Germany - dott. Salvatore Obino.

C.so F. Magellano, 4-14 – 16149 Genova – tel. 380.6382248; 345.8974484 - P. I.V.A. 01866130998

Estratto programmi crociere e condizioni da catalogo consultabile sul sito web: [www.nicko-cruises.com](http://www.nicko-cruises.com)

Disponibili programmi in italiano con brochures in file pdf sul sito web: [www.nickoitaly.it](http://www.nickoitaly.it)

## **Profili navi oceaniche**

### **MN Vasco Da Gama 4\***, 219 metri, 55.820 GRT

La mn Vasco Da Gama 4\*, costruzione Fincantieri, lingue di bordo inglese e tedesco, completamente ristrutturata nel 2020, è stata progettata per un numero relativamente contenuto di 1.000 passeggeri, assistiti da 550 membri dell'equipaggio.

Coppie, famiglie (disponibili cabine comunicanti e sconti che rendono più leggero il budget familiare) e single travellers (supplemento del solo 15% valido per tutte le date) possono godere di una vacanza intelligente con il massimo del comfort dato dal generoso rapporto tra il numero dei membri dell'equipaggio e quello dei passeggeri e dall'ampio spazio pro-capite di cabine, suite ed aree comuni.

Grazie alla sua "taglia" media la nave può toccare porti anche piccoli, sfuggendo al turismo di massa proprio delle grandi navi, con il vantaggio di visitare mete particolarmente interessanti.

La Vasco Da Gama risponde al criterio di "nuova nave da Crociera: piccola fuori ma grande dentro" con numerose aree dedicate all'intrattenimento, allo spettacolo, alla gastronomia (5 ristoranti), allo sport e fitness (2 piscine e SPA), ai bambini (Children's Land), alla riflessione (biblioteca e sala lettura) ed ai single con infinite possibilità di incontro nei 7 bar tematici della nave. Una serie di servizi sapientemente organizzati per creare una straordinaria esperienza di viaggio e di Crociera!

### **MN World Voyager 5\***, lunghezza 126 mt., 9.300 GRT

Nave eco-sostenibile, di tecnologia avanzata, con motori ibridi per garantire rispetto dell'ambiente e ampi spazi per i Viaggiatori con cabine tutte esterne: da 17 mq, cat. Expedition, alla Veranda deluxe di 28 mq, per finire alla Explorer suite di 44 mq. I servizi di bordo includono: reception and shop, Observatory Lounge, Lido Cafè, Cigar Lounge, SPA area, Explorer Lounge, Onboard Restaurant, Casino, Theatre.

La World Voyager 5\* è il prototipo di una serie di 4 navi gemelle; a ben vedere si tratta di una piccola nave, tuttavia di 9300 GRT, varata nel 2019, realizzata per le esplorazioni dei Poli, destinata ai grandi Viaggiatori. La nave dispone di propulsione Rolls Royce diesel-electric hybrid drive che consente la navigazione senza ricorrere ad ancoraggio ed in completa assenza di emissioni. Le sue Crociere sono delle vere e proprie esplorazioni, con itinerari fuori dalle usuali rotte, verso destinazioni oltre il Circolo Polare Artico, nel Mar Baltico, da Capo Nord e Isole Lofoten a San Pietroburgo ed alle Capitali Baltiche, ma anche alle Isole Canarie, e, con le traversate atlantiche, alle **Isole dei Caraibi**.

Con World Voyager i Viaggiatori italiani possono scegliere esclusive Crociere "tailor made" per scoprire le destinazioni oceaniche con occhi nuovi.